

投稿類別：觀光餐旅類

篇名：

遊客至旗津遊憩的主要目的之探討

作者：

楊清。私立樹德家商。高三8班
李東晏。私立樹德家商。高三8班
高振崑。私立樹德家商。高三8班

指導老師：

張翠芬老師

摘要

高雄市無論是從地理、歷史、產業或經濟發展策略，都具有發展成國際性海洋都市的優勢。旗津是高雄市最早發展的地區，當中包含了海洋教育、海洋產業與海洋觀光休閒等三方面努力。首先，我們藉由問卷了解到樹德家商學生，至旗津的原因，大多數為旗津在地的觀光景點，而最吸引人的景點為旗津渡輪，其原因為大多數人的交通方式為搭渡輪再到旗津，從再渡輪上時，就已經開始了旗津之旅，渡輪站的特色建築也是旗津的景點之一，旗津的烤小卷和大碗冰也是遊客的美食首選，最後透過問卷我們得知遊客對旗津的整體規劃以及當地特色都很滿意。

關鍵字：旗津、觀光、經濟發展

壹●前言

一、研究背景

旗津是高雄市最早開發的海港，因為位在旗山的後面因此稱為旗後(旗后)，是昔日船隻往來津渡的地方因此才改稱為旗津。旗津原本與台灣本島相連，1967 年高雄港為了開闢第二港口便將外海中的半島地形截斷，讓旗津成為一個獨立小島，至 1984 年過港隧道落成，使高雄和旗津兩地交通改善，讓旗津成為旅遊的熱門景點，以海鮮、美食、歷史古蹟，吸引民眾的旅遊勝地。

二、研究動機

旗津是家喻戶曉的觀光景點，是高雄是最大規模的海洋公園，每年來這裡遊玩的遊客數以千計，走在旗津老街的路上，你可以看到許多遊客手上拿著烤小卷並且津津有味地品嚐著，除了烤小卷以外還有許多味香色俱全的海鮮和美食，除了有美食可以品嚐以外，旗津還有許多經歷百年的名勝古蹟可以讓人觀賞、拍照，旗津是個美食觀光兼具的旅遊勝地，這讓身為高雄人的我們更想深入研究旗津的美食、歷史古蹟。

三、研究目的

- 探討旗津的小吃美食、古蹟
- 探討旗津的觀光景點
- 了解遊客對旗津得滿意度如何

四、研究流程

討論研究主題及內容



遊客至旗津遊憩的主要目的之探討

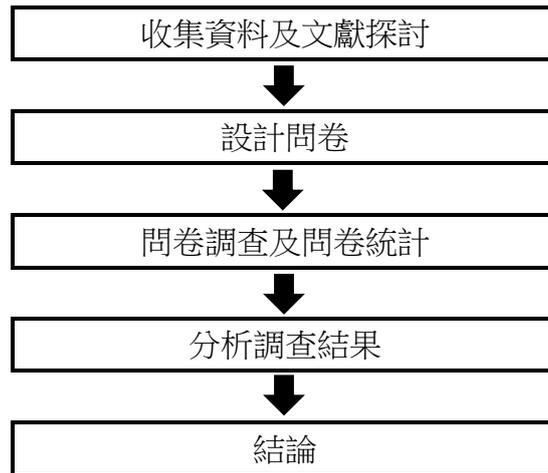


圖 1 研究流程圖

貳●正文

一、旗津的景點

(一) 旗津天后宮

旗後天后宮，俗稱「旗津天后宮」、「旗津媽祖廟」，有三百餘年歷史，為台灣本島最早供奉媽祖的廟宇，擁有著歷史、文化、藝術價值，目前是高雄市政府所公告的直轄市定古蹟（三級古蹟），為高雄市歷史最古老的寺廟之一，除了觀光外，旗津天后宮對旗津人和高雄人最重要的一點就是，它陪伴著旗津人渡過了許多的歷史回憶，也因為如此，對我們來說是相當珍貴的歷史古蹟。



(圖二) 旗津天后宮

(二) 旗津砲臺

旗後砲台建在旗後山上，自古便是高雄海防的重要據點，其最大特色在於中國風

格的營區建築，中國式的八字門八字牆、門楣上的「威震天南」，以及牆上磚砌相對的囍字，而角落搭配蝙蝠刻紋，壁面、階梯面的許多傳統建築，民國 74 年列為二級古蹟，砲台比較熟為人知的是，遊客可至砲台上以 360 度觀賞高雄港風景，也是來砲台的重要看點，砲台的設計是要由底層繞完一層層的走道才能抵達上面，到了上層，走上前面看台就能欣賞到廣闊的高雄港風景、旗津和高雄外海就在眼前，因此吸引了許多的觀光客前來朝聖。



(圖三) 旗津砲臺

(三) 旗津燈塔

後山上屹立一百二十幾年的旗後燈塔，歷經打狗港開港、日治時期擴建打狗港多次擴建整修，於 1918 年完成現有之燈塔規模。民國 74 年經內政部核定為三級古蹟後開放參觀，94 年市府重新指定為直轄市古蹟，在塔上可以看到船隻繁忙的往來，是高雄港最常出現的景致，塔區的視野景觀優良，可俯瞰整個高雄港灣美景而純白色的建築物，真能感受到這裡海洋又帶點地中海的風味。



(圖四)旗津燈塔

(四) 旗津海岸公園

旗津海岸公園是旗津觀光遊憩設施，裡面分為海水浴場、自然生態區、越野區、觀海景觀步道區，景觀步道兩側為腳踏車步道及旗津海灘，在這裡

可以邊騎車邊吹著海風觀賞海景，公園內另設有觀海平台，由十五根柱子支撐著沿伸到海裡，可以站在這邊見識海浪巨大的衝擊力量，這裡有完善的自行車專用道，附近也有許多自行車出租店，非常推薦遊客騎著鐵馬優閒地欣賞旗津的海岸線之美。



(圖五) 旗津海岸公園

(五) 旗津風車公園

旗津風車公園位在高雄市旗津海邊，公園裡設置七座三葉式風車，造型獨特十分醒目，旗津風車公園是台灣第一座兼具休閒、觀光與環保的休閒公園，每天這些風車利用風力發電所產生的能源足夠供應公園裡的照明約四個半小時。另外園區內還有海洋生物的拼貼創作，造型生動有趣，在大型風車前還設置觀海看台及表演廣場，當地許多藝文活動都會在這裡舉辦。



(圖六)風車公園

(六) 星光隧道

高雄市最早的隧道--旗津隧道，隧道是木棧道，內有夜光彩繪及漂流木、蓄光石等素材裝飾，搭配十二星座，星空隧道經市府改造後，成為「旗津環島海景觀光自行車道」，串連旗後燈塔、旗後砲台、珊瑚礁地形等美景，成了全國唯一的海景自行車道。星光隧道內，頂部上螢光閃閃的星座圖在白天

的景色沒有夜晚的神祕，但卻呈現出另一種不同的風貌。



(圖七)星光隧道

(七) 旗津渡輪站

渡輪是旗津地區往返高雄市的唯一交通工具，目前更發展成為旗津特色，是吸引觀光客重要的魅力之一，仍有不少在地居民與觀光客喜歡搭乘渡輪往返高雄市，放眼又可眺望高雄港區及陸上風光，是換個角度看高雄的最佳方式，而且旗津與高雄鼓山之間的航線，是全台灣首先設立的公營輪渡交通線，目前旗鼓線約保持三艘渡輪往返載客，目前旗津島上有三條 渡輪航線：旗津與鼓山航線。中洲與前鎮航線。三、中洲與紅毛港航線。



(圖八)旗津渡輪站

二、旗津之美食

(一) 海之冰—大碗冰

招牌水果冰，選用當季新鮮水果，淋上酸甜的草莓醬汁，料多實在、口感豐富，

令人暑氣全消，而且大小可選擇 2.3.5.6.7.8.9.10.20 倍數，價錢也是依增加大小的倍數乘上冰品的價位。



(圖九)大碗冰

(二) 正興波士頓蛋糕

口味分為原味(奶油)、草莓、藍莓、巧克力、橘子、咖啡，保證純手工製作，海綿蛋糕，夾層包含著奶油，不甜不膩，口感綿密，一份八吋的才 150 元喔



(圖十)波士頓蛋糕

(三) 不一樣的赤肉羹

醃製過的赤肉，裹粉鮮炸過後，外酥內嫩，相當紮實，帶有醃製的香氣，柴魚與高麗菜的羹湯，口感鮮甜，搭配赤肉根本好吃，小碗 35、大碗 50 元。



(圖十一)赤肉羹

(四) 烤小卷

使用傳統木炭而非瓦斯來烤格外誘人，輕刷醬料灑上白芝麻就很夠味。小卷新鮮之餘肉質又Q彈，不會死硬的像在咬橡皮，3隻(小)或是2隻(大)都是50元，是個很划算的價位。



(圖十二)烤小卷

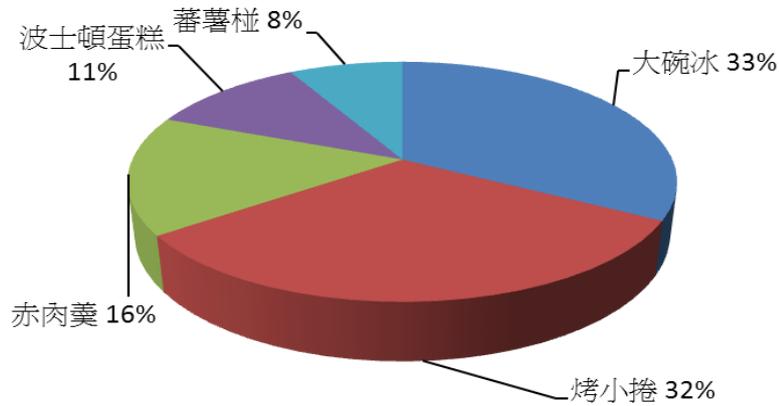
(五) 椪嫂番薯椪

包覆糖粉的番薯椪，經過油鍋的油炸，呈現酥脆的外皮，內餡柔軟，咬下去那燙口的糖漿瞬間爆漿，是個很道地的傳統美食，價錢也十分公道，每粒10元而已。



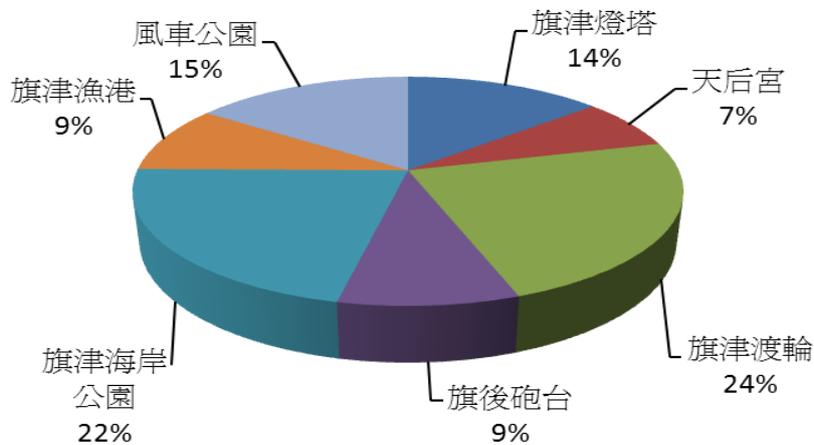
(圖十三) 番薯椪

三、研究結果



(圖十四) 會推薦的旗津美食

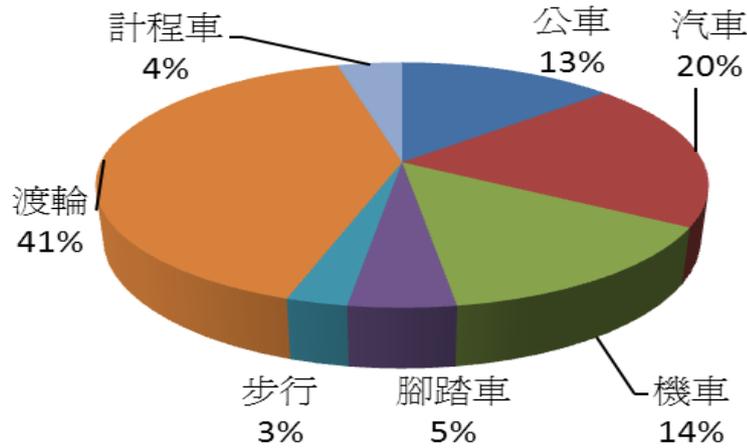
在問卷調查中，我們了解到哪種食物最受大家推薦，大碗冰 33%、烤小卷 32%，赤肉羹 16%、波士頓蛋糕 11%、蕃薯椪 8%，從問卷可看出大碗冰最受大眾推薦，再來就是烤小卷。(圖十四)



(圖十五) 吸引遊客的觀光景點

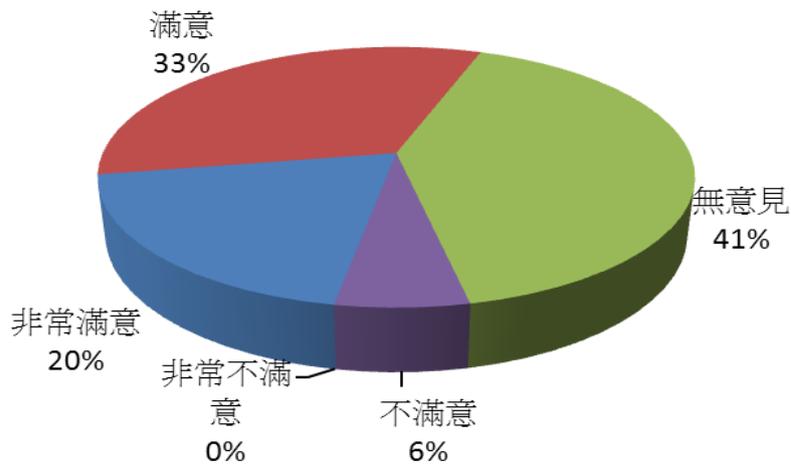
在問卷調查中，我們了解到哪個景點是最吸引遊客，旗津渡輪站 24%，旗津海岸公園 22%、風車公園 15%、旗津燈塔 14%、旗後砲台 9%、旗津漁港 9%、天后宮 7%，從問卷可得知旗津渡輪站是遊客們最想去參觀的景點。(圖十五)

遊客至旗津遊憩的主要目的之探討



(圖十六) 遊客來旗津的交通方式

在問卷調查中，我們了解到哪個交通方式是最多遊客使用的，渡輪 41%、汽車 20%、公車 13%、腳踏車 5%、計程車 4%、步行 3%，從問卷可知道，渡輪是最多遊客選擇的交通方式（圖十六）



(圖十七) 遊客對老街的清潔滿意度

在問卷調查中，我們得知遊客對旗津老街的清潔滿意度，非常滿意 20%、滿意 33%、無意見 41%、不滿意 6%、非常不滿意 0%，無意見佔為多數，由此可知旗津的清潔度還可以再進步。（圖十七）

參●結論

一、結論

(一) 根據問卷結果顯示，旗津老街上的烤小卷深受大家喜歡，還有夏季不可或缺的大碗冰，也是旗津的人氣美食，。

(二) 旗津渡輪站不僅是渡輪停靠的地方，還是個吸引大家去觀賞的景點，渡輪站的建築風格非常具有特色，吸引不少民眾前去拍照留念。

(三) 遊客對旗津的滿意度是滿意的，但是有幾點是需要再改進的，像是旗津的環境由於人潮太多，導致四處都有垃圾在地上，還有到了假日或是有活動的期間，交通一定會大塞車，也會有許多遊客沒地方停車。

二、建議

旗津是假日休閒旅遊的絕佳地點，到了假日遊客逐漸湧入之後，替旗津的小吃攤販和店家帶來了很多商機，由於交通得不便，許多遊客選擇搭渡輪去旗津，然後租鐵馬遊旗津，也替附近的腳踏車出租店帶來了錢潮，不過遊客的湧入同時也替旗津帶來了負面的影響，旗津老街的交通擠塞，停車位也不夠遊客使用，如果旗津老街的道路有做改進，並且增設停車位供遊客使用，不僅可以改善交通的問題，還可以減少遊客對停車位的擔憂。

旗津的老街上賣著各式各樣的美食海鮮，遊客來到旗津必定要品嚐一下當地的美食，不過許多遊客吃完之後就隨手丟地上了，建議增設垃圾桶供遊客丟垃圾，並且多宣導遊客愛惜環境，讓遊客對旗津的印象大大提升。

肆●引註資料

一、電子網路資料

(1) 旅遊資訊網

<http://travel.network.com.tw/tourguide/point/showpage/169.html>

(2) 維基百科

<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%97%97%E6%B4%A5%E5%8D%80>

(3) 玩完全台灣旅遊網

<http://okgo.tw/photo/view.html?qid=1801&p=2>

(4) 高雄旅遊達人網

<http://www.dotzing.com.tw/htm/spot/detail-kaohsiung-2406.html>

二、報紙文章

(1) 作者：周宇廷 (2009)。南台灣單車自由行。出版社：大興。

(2) 閱讀網/編 (2002)。高雄任我遊。出版社：閱讀網。