

投稿類別：觀光餐旅類

篇名：

“海陸雙享”遊高雄

作者：

李宜瑾。樹德家商。高三 5 班

許伊逸。樹德家商。高三 5 班

吳千禧。樹德家商。高三 5 班

指導老師：

張翠芬老師

壹、前言

一、研究背景：

亞洲新灣區是高雄轉型的一個重大建設，不僅有高雄展覽館、高雄市立圖書館總館、高雄捷運環狀輕軌、高雄港都環繞在亞洲新灣區。高雄港為中華民國四座國際商港之一，同時是臺灣第一大港、世界第 13 大港口，在臺灣扮演對外出口、進口的重大角色。但很不幸地自 1999 年起，由於中國市場的退出，使高雄造船業開始下滑，不僅打擊了高雄港遊艇業的經濟，也使高雄港自 2001 年跌至谷底。直到 2003 年以後，國際海運市場需求的增加帶動了船運與造船業的成長。此外因美國對於遊艇的需求量逐漸變大，高雄港的遊艇業終於被各個國家看中，逐漸向上發展，步步走向國際。

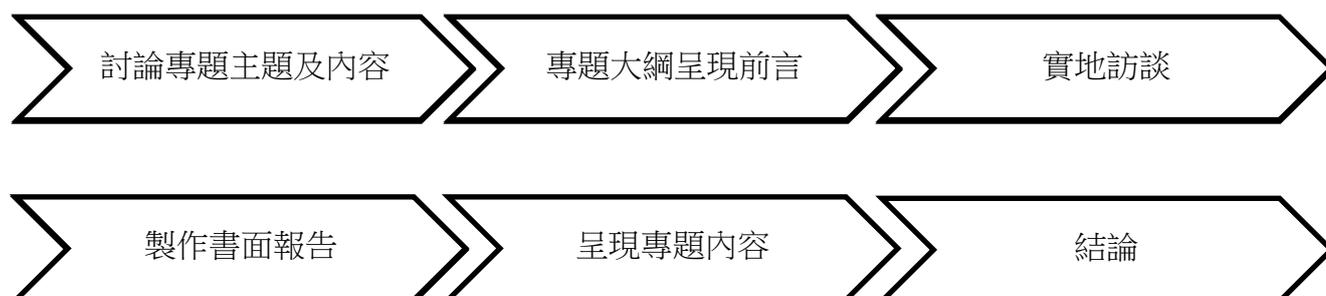
二、研究動機：

記得我們高二時去駁二戶外教學，聽著導覽員解說時我們不經意的看到停泊在高雄港的遊艇。然而我們想到生活在高雄這個地方，要如何能讓更多人知道高雄有甚麼最具代表的地方，進而想到正在發光發熱的高雄港。在導覽員解說過程中得知高雄港前期有沒落的景象，直到遊艇業發展的相輔之下才讓高雄港逐漸恢復以往的風貌。然而我們想讓更多人知道高雄港的特色，讓大家可以搭乘遊艇欣賞高雄港的美，順而推廣高雄港的遊艇業。

三、研究目的：

- (一)推廣高雄港的觀光
- (二)探討傳統造船業轉型豪華遊艇成功的因素
- (三)造成高雄觀光遊艇業崛起的原因

四、研究流程圖：



圖一 研究架構 (資料來源：研究者繪製)

貳、正文

一、遊艇的種類：

遊艇有分成：小艇、平甲板式釣魚艇、艙間型海釣休閒艇、中央駕駛座型海釣艇、圍道型海釣休閒艇、快艇、風帆遊艇、觀光遊艇…等，高雄主要遊艇為以下六種：



觀光遊艇



觀光潛艇



風帆遊艇



快艇



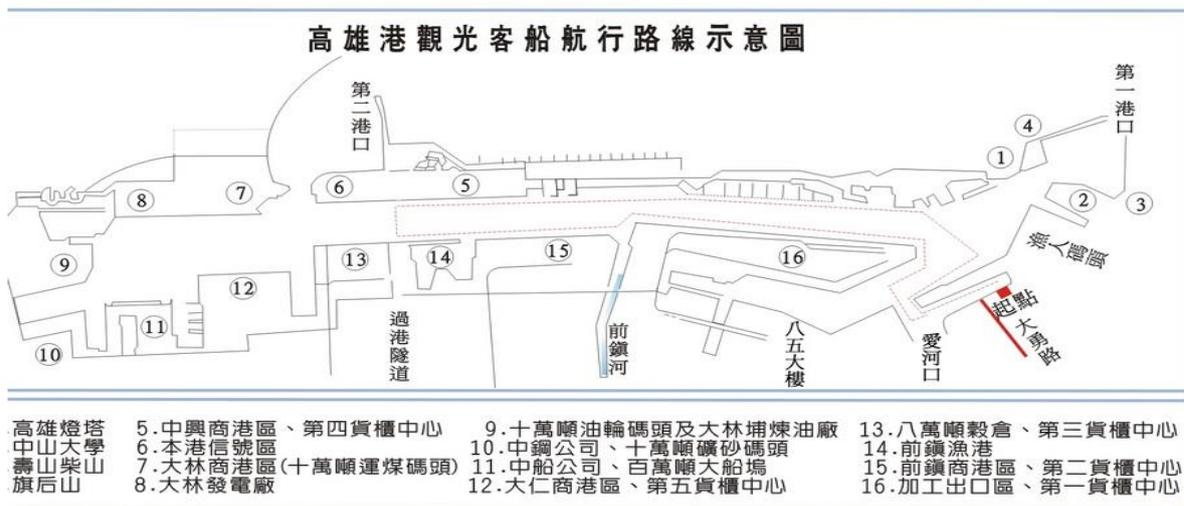
小艇



平甲板釣魚艇

圖二 遊艇的種類 (資料來源：書籍)

二、高雄文化與觀光遊艇路線圖：



圖三 觀光遊艇路線圖 (資料來源：網路)



圖四 文化遊艇路線 (資料來源：網路)

三、造船業轉型為遊艇業的過程：

1999 年起，中船公司的營運再度開始虧損，2001 年跌至谷底，自 2003 年以後，國際海運市場需求增加，帶動了航運與造船業成長。後保持南北各一船舶生產及維修基地的優勢「南高雄、北基隆廠區一體民營化，出售股權 50%以上」的方式投資。執行再生計畫後，因為國外廠商覺得台灣遊艇既便宜外觀又好，所以航商不斷訂購大量遊艇。而高雄港又以遊艇來做另類的觀光。

四、高雄港遊艇市場：

(一)高雄觀光遊艇業市場 SWOT 分析：

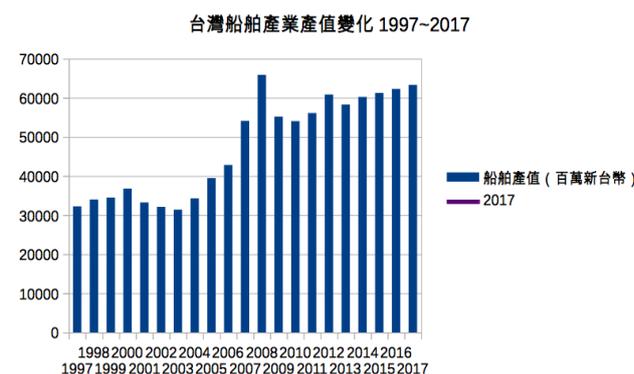
表一 SWOT 分析(資料來源:研究者繪製)

S 優勢(Strength)	W 劣勢(Weakness)
1.高雄遊艇製造業技術純熟 2.高雄擁有造船產業基礎與港口優勢 3.遊艇設備新穎	1.搭乘遊艇的票價太高 2.國內市場需求小 3.遊艇停泊位置限制多(如一定要租碼頭位置停靠)
O 機會(Opportunity)	T 威脅(Threat)

<ol style="list-style-type: none"> 1. 遊艇製造業已在國際有一席之地,訂單也以海外為主 2. 高雄佔了台灣超過一半的遊艇製造商 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 高雄遊艇業與鄰近國家競爭激烈 2. 高雄人很少乘坐遊艇而是會選擇更便利的交通工具 3. 遊艇製造規劃超過 7 年，依然因潛在污染等問題環評尚無法過關
---	---

(二)造船產業排名：

以船舶噸位數統計，台灣排名世界第 11 名，佔有噸位比率百分之 2.62；以交船數量統計，台灣在 2016 年排名世界第 5，佔有率百分之 0.7；台灣製造的遊艇市佔率排在世界第 7 名。



圖五 台灣造船業產值變化 (資料來源：網路)

(三)探討傳統造船業轉型豪華遊艇成功的因素：

造船技術專注於發展中大型鋼鋁合金船舶，在國內具領導地位。船型多元化,較不受個別船舶市場萎縮影響，即使目前市場低迷，可投入高素質人才培育，以確保企業永續經營。具備萬噸級以下之商用船舶建造經驗，技術已達國際標準。

(四) 探究高雄觀光遊艇業往後會如何繼續發展：

台灣雖然是遊艇製造王國，但大多都屬一次性買斷交易，而也未來將朝休閒海洋產業發展。遊艇休閒海洋產業涵蓋範圍廣，舉例為餐飲、飯店、觀光、購物及遊艇維修、後端管理服務業等都可與其結合，引發加乘效果，亦有助於整個遊艇產業的蓬勃，創造豐厚經濟效益。

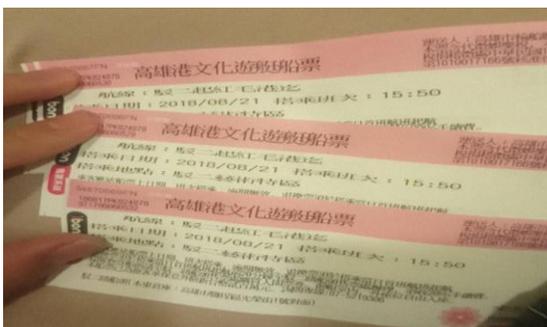
(五) 造成高雄觀光遊艇業崛起的原因—高雄遊艇展：

「台灣國際遊艇展」為國內遊艇及相關設備及海洋產業唯一專業展覽。為呈現台灣身為「遊艇王國」的最佳形象，涵蓋遊艇及相關產業各面向的優質產品及專業服務，將成為國際買主在亞洲地區進行採購的最佳交易平台。此外，展區品項包含各式遊艇、帆船、動力船、相關機械、動力設備及零配件，也包含水上運動、休閒及觀光。

五、參觀遊艇心得：

從以前就有聽聞過高雄為”遊艇製造之都”，但身為高雄人的我們卻從未搭乘過遊艇，因此藉由這次專題我們有機會乘坐高雄的文化遊艇。但這一切又跟我們想像中的不大一樣，我們以為的是像電影般呈現的那樣，像是豐盛的餐點、豪華的設備等等…但實際上卻是簡陋了許多，只有提供了座椅、桌子與一位導覽員。後來慢慢了解才知道，原來不是每個遊艇都有提供餐點或是健全的設備，而是由遊艇票價的高低來決定。此外，除了設備我們也覺得遊艇停靠點的時間太過漫長，遊客會因等待時間太久而感到無聊，所以我們也希望能夠縮短遊艇停靠的時間。我們也建議增加專業的中英解說員能夠幫助國內外乘客了解高雄港的歷史發展，還有介紹沿途的港口並改善遊艇路線。最後我們也希望票價的部分能符合社會大眾能接受的範圍。

(一)參觀遊艇認證圖：



圖六 認證圖



圖七 認證圖



圖八 認證圖



圖九 認證圖

(資料來源：研究者繪製)

表二 高雄觀光與文化遊艇的比較 (資料來源：研究者繪製)

	設備(有無餐點提供)	價錢	時間
文化遊艇	無	500	2 小時
觀光遊艇	有	400	1.2 小時

六、自製海陸雙享遊高雄路線：

這是我們新規畫的遊玩高雄路線，我們結合觀光遊艇及文化遊艇的特色，推出海陸雙享遊艇，讓大眾能在到達目的地的過程中可以海釣自行 BBQ。結束後，再搭輕軌欣賞高雄亞洲新灣區的美景，最後在光榮馬頭看沿岸夜景。



圖十 自製海陸雙享遊高雄路線 (資料來源：研究者繪製)

七、亞洲新灣區重要建設：

亞洲新灣區之內所有建築都採國際競圖和綠色建築概念，以下為它的代表性建築：

表三 亞洲新灣區代表性建築的特色 (資料來源：網路)

	高雄展覽館	高雄市立圖書館總館	高雄環狀輕軌
特色	1.為經濟部投資興建 2.展館位於高雄港「亞洲新灣區」之 樞紐 3.採輕量化鋼骨波浪造型	1.透過巨型天井設置空中庭園營造綠色環境 2.國內第一座國際繪本圖書館暨兒童劇場	1. 亞洲新灣區的一部分及聯外交通 2. 採用無架空線供電系統
備註	1.為全國唯一臨海雙核心會展中心 2.綠建築概念設計規劃	1.本總館已取得7項銀級綠建築候選證書 2.創下全球及臺灣6項第一 3.全球景觀穿透性最高的圖書館	

共通點	綠色建築	綠色建築	綠色建設
-----	------	------	------

參、結論

透過此次搭乘高雄港文化遊艇後，我們了解到原來不是每個遊艇都有提供餐點以及完善的設備，而是由遊艇票價的高低來決定，所以我們建議未來可以把高雄港觀光遊艇和高雄港文化遊艇做一個完美的結合。然後進一步推出一艘遊艇有健全的設備和提供餐點以及增加專業的中英解說員能夠幫助國內外旅客了解高雄港的歷史發展，並介紹沿途港口。最後，將觀光和文化遊艇各自的優勢並在一起，讓乘客只需搭乘一種遊艇就能享受到兩種不同的體驗。

肆、引註資料

一、書籍期刊

- (一)、圖二 薛紹經(1997)。遊艇推進系統與航海設備。前程出版社
- (二)、陳政宏(2005)。造船風雲 88 年。行政院文化部
- (三)、洪紹洋(2001)。近代台灣造船業的技術轉移與學習。遠流出版社
- (四)、鄭博文(2007)。高雄港地位變化對高雄市經濟發展之影響與因應策略究。高雄市政府研究發展考核委員會
- (五)、打造台灣真正成為「遊艇王國」— 商業週刊

二、網路資料

(一)、圖三

<https://www.dotzing.com.tw/images/store/khcs-map.jpg>

(二)、圖四

<https://goo.gl/images/VKgaq9>

(三)、圖五

<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E7%81%A3%E8%88%B9%E8%88%B6%E7%9>

4%A2%E6%A5%AD

(四)、圖十

<https://goo.gl/images/QpjhZz>

(五)、表三

https://www.meettaiwan.com/zh_TW/supplier/S2013001371/%E9%AB%98%E9%9B%84%E5%B1%9

<5%E8%A6%BD%E9%A4%A8.html>

<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%AB%98%E9%9B%84%E7%92%B0%E7%8B%80%E8%BC%95%E8%BB%8C>

<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%AB%98%E9%9B%84%E5%B8%82%E7%AB%8B%E5%9C%96%E6%9B%B8%E9%A4%A8%E7%B8%BD%E9%A4%A8>

(六)、探究高雄觀光遊艇業往後會如何繼續發展：

<https://www.google.com.tw/amp/s/money.udn.com/money/amp/story/5641/3027475>

<http://m.ltn.com.tw/news/local/paper/816340>

(七)、高雄港遊艇在國際市場上的排名：

<https://www.google.com.tw/amp/s/udn.com/news/amp/story/7327/3385044>

經自由時報報導:

<http://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/1573296>

(八)、造成高雄觀光遊艇業崛起的原因—高雄遊艇展：

https://www.boatshow.tw/zh_TW/show/info.html?id=5F94AD7F6B2D20C0D0636733C6861689&sFuncID=5F94AD7F6B2D20C0D0636733C6861689